

nur
3,90 €

1. Jahrgang Preisunterbrechung
Cover ab 4,50 €
Schwarz 7,00 €

World of Bike

XXXL

2008

Der große und umfangreiche Fachkatalog für
Motorrad, Scooter, Quad & Zubehör

324 Seiten

Action und Infos satt

Alle Neuheiten
der besten Markenhersteller

Über 3.000
Händleradressen im Katalog



Mega Test: 26 aktuelle Modelle im WoB-Test...



Großes Gewinnspiel

Hauptpreis:
Kymco People S200i
und über 50 Sachpreise,
wie Helme, T-Shirts...



BMW G-Modelle

Honda Hornet Vs. Kawasaki Z750

Suzuki B-King

Peugeot Satelis

Gilera Fuoco

Gilera GP800



Offroad-Ausflug!

Die Expansion in den Offroad-Bereich nimmt konkrete Formen an, davon konnte man sich auf der EICMA überzeugen. Nach der 2006 präsentierten BX 505 wurde das Wettbewerbsbike BX 449 vorgestellt.

Die BX 505 hat inzwischen die Serienreife erreicht. Wie auch bei der BX 449 ist ein wassergekühlter Viertakt-Einzylinde

motor zählt. Man darf also gespannt sein auf die Benelli-Offroad, wenngleich man befürchten muss, dass man aufgrund der hochwertigen



BX 505



TNT 899 Sport

das Herzstück des Bikes. Während die BX 449 mit 450 ccm Hubraum auskommt, beträgt der Hubraum bei der BX 505 ganze 550 ccm. Unterschiedlich ist naturgemäß auch die Leistung.

Während die BX 449 53 PS leistet, sind es bei der

Straßenmaschinen bleiben trotz Offroad-Ambitionen angesagt.

BX 505 60 Pferdestärken. Es gibt jedoch auch Gemeinsamkeiten, so zum Beispiel beim Rahmenaufbau. Wettbewerbsfahrer dürften zudem über das Kettengetriebe erfreut sein, das im Offroadsport nicht zu den Standards

und innovativen Technik tief in die Schatulle greifen muss.

Doch auch bei den Streetfightern gibt es Zuwachs. Die TNT-Familie wird durch die

TNT 899 und

die Edelson

TNT 899 Sport

ergänzt. Damit

ist Benelli nun auch in der Mittelklasse am Markt. Die 899er TNT leistet rund 13,4 PS weniger als die große Schwester 1130, die Optik ist die Gleiche. Der Preis stand zu Redaktionsschluss noch nicht fest. □

BX 449



Die BX 449 ist eine Wettbewerbsmaschine, die den Offroad-Anspruch Benellis untermauern soll.

Moto Morini Granpasso

Freunde ausgiebiger Touren können sich auf die neue Reiseenduro von Moto Morini freuen.

Die Granpasso 1200 wurde auf Alltagstauglichkeit getrimmt, ohne dabei auf die Sportlichkeit zu verzichten. Die Granpasso ist mit 1187 ccm Hubraum eine großvolumige Straßen-Enduro mit dem Bialbero CorsaCorta Motor. Dieser ist durch doppelt obenliegende Nockenwellen mit sehr kurzen Ventilhüben charakterisiert. In den Motorblock integriert sind die Zylinder. Dies verleiht dem Motor hohe Tragfähigkeit und bewirkt eine hohe Steifigkeit, was sich beim Rahmenbau positiv bemerkbar macht. So wiegt die Granpasso 1200 unter 200 Kilogramm. Auch bei anderen Komponenten wie Bremsen, Gabel oder Anbauteilen kommen nur bestes Zubehör zum Einsatz. Umfangreiches Zubehör wie Koffersysteme, Tankrucksack, Tourenwindschild, Heizgriffe, Navi, Offroad-Sportsitzbank, etc. eröffnet großen Spielraum für mehr Komfort und Individualisierung.



Granpasso 1200

