

Motorrad TESTBUCH

MOTORRADMAGAZIN

MO

SONDERAUSGABE

Deutschland € 6,90

Österreich	€ 7,50	Dänemark	DKK 73,00
Schweiz	CHF 12,80	Norwegen	NOK 87,00
Belgien	€ 8,20	Schweden	SEK 85,00
Luxemburg	€ 8,20	Tschechien	CZK 265,00
Niederlande	€ 8,20	Ungarn	HUF 2.580,00
Spanien	€ 8,90	Slowenien	SIK 2.540,18/€ 10,60
Finnland	€ 10,00		

2008



DIE TOP-MOTORRÄDER 2008

Reifentest
Touren- und Sport-
klasse



ALLE FAKTEN & MESSWERTE



4 198518 806903 01

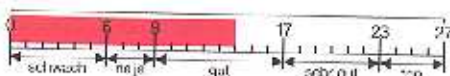
PLUSMINUS

- + charismatischer und kräftiger Motor
- + stabiles Fahrwerk
- + exklusiv
- hoher Verbrauch



Benelli Tornado 1130

14 PUNKTE GUT



Erwartungsgemäß waren nach der Hubraumerhöhung des 900-ccm-Vorgängers nur Vorteile zu vermenden: mehr Power, mehr Drehmoment, bessere Leistungsentfaltung. Knackige 160 PS macht der Triple aus italienisch-chinesischer Co-Produktion locker, ohne unten oder in der Mitte zu schwächeln. Auch wenn der „Wirbelsturm“ in der Punktwertung nicht unbedingt an vorderster Front spielt: Sie ist ein exklusives, sportliches Stück Motorrad mit hohem Erlebniswert – ein echtes Liebhäberstück zum Hegen und Pflegen.

AUF DEM PRÜFSTAND



MOTOR

+++
Einspritzer mit automatischer Drehzahlanhebung. Startet nach einigen Umdrehungen widerwillig. Kurze Kaltlaufphase mit einwandfreier Gasannahme. Fahrbar ab 2000/min mit hohem Anfahrtdrehmoment, das sich in feurigem Schub bis auf 10.000/min entlädt. Lastabhängig schwaches, charakterbildendes Vibrationsaufkommen. Homogene Leistungs-entwicklung mit inspirierender Geräuschkulisse, kurzes Innenhalten bei zirka 6000/min. Sehr direkt am Gas, dennoch mit ausgesprochen sanftem Lastwechselverhalten. Mechanisch rauher Motorlauf. Insgesamt ein sehr wiliger Antrieb.

KUPLUNG UND GETRIEBE

+/-
Seilzugbetätigte Trockenkupplung, erforderliche Handkraft bei weit absteigendem Handhebel enorm. Trockenkupplung mit aufdringlichen Rasselgeräuschen, schlecht dosierbar. Funktionale Slipperkupplung, jedoch mit wenig transparentem Trennverhalten. Leicht schaltbares, präzises Sechsganggetriebe, mit einfacher Leerlaufbindung.

FAHRWERK

++
Stark vorderradorientierte Fahrhaltung mit deutlicher Lastbetonung auf dem Vorderrad, verlangt Einsatz in engen Kurven. Hohe Grunddämpfung, dennoch komfortabel ansprechende Gabel, hinten etwas härter. Ausgesprochen stabil in schnellen Ecken und bei Top-speed. Gute Handlichkeit, leichtes Einlenken. Sehr neutrale, zielgenaue Kurvenlage mit durchschnittlicher Rückmeldung. Geringes Aufstellen beim Bremsen in Schräglage. Hohe Schräglagenfreiheit; sehr knapper Lenkeinschlag. Bereifung im Test: Metzeler Sportec M3.

KOMFORT

+
Nach akzeptabel. Happpige Sitzhöhe. Großflächiger Kontakt zum Motorrad, nach vorn abfallende Oberkörperhaltung, recht hohe Lenkerhelfen entschärfen das aber, im Stadtverkehr okay. Etwas enger Kniewinkel. Soziusplatz für Kurzstracker.

BREMSEN

++
Klare, ohliche Bremse mit sehr guter Verzögerung bei durchschnittlicher Handkraft, transparenter Dosierbereich. Hinterradbremse sehr defensiv ausgelegt. Kein ABS.

FAHRLEISTUNGEN

+++
Mit 285 km/h Top-speed bleiben keine Fragen offen. Gute Durchzugswerte, recht nahe am Niveau der Vierzylinder-1000er Supersportler.

VERBRAUCH

+/-
Der sportliche Ansatz der Tornado macht sich bemerkbar. Im Schnitt s/nd 7,2 Liter Super pro 100 Kilometer zu kalkulieren, Reichweite damit zirka 200 Kilometer.

AUSSTATTUNG

++
Rundum schön gemacht. Bis auf den lose klappernden Heckdeckel kann man nichts schöner machen. Nur Bremshebel einstellbar. Lenkungsämpfer, nicht einstellbar. Fahrwerk voll einstellbar. Slipperkupplung, radial befestigte Bremszettel, nur mäßige Lichtqualität.

WARTUNG

+
Inspektionen alle 10.000 Kilometer. Ölstandkontrolle durch Schauglas. Scheinwerfer-leuchtmittel schlecht zugänglich. Pflegeintensiver Kettenantrieb. Kein Hauptständer.

MO MESSWERTE

Gewicht vollgetankt	225 kg, davon 52 % vorn
Top-speed solo legend	285 km/h*
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h in	3,3 s
Durchzug im letzten (6.) Gang von 60 bis 140 km/h in	8,6 s
Testverbrauch (Superbenzin)	7,2 l/100 km

TECHNISCHE DATEN

Preis: 14.990 Euro plus Nebenkosten
Leistung: 163 PS (120 kW) bei 10.500/min, maximales Drehmoment 124 Nm bei 6000/min
Motor: Viertakt-Dreizylinder-Rohmotor, wassergekühlt. Vier Ventile pro Zylinder, drittel Bohrung x Hub 88 x 62 mm, Hubraum 1130 cm³, Verdichtung 13,0. Elektronische Benzineinspritzung, Druckschlagklappen-Ø 53 mm. Elektrostarter, Sechsganggetriebe, Endantrieb über Dichtinghülle
Fahrwerk: Stahlrohr-Brückenaufnahmen mit Leichtmetallgusssteilen. Upside-down-Telegabel, Ø 50 mm, voll einstellbar, Federweg 120 mm. Hinten Leichtmetallschwinge mit Monofederarm, voll einstellbar, Federweg 130 mm. Bereifung vorn 120/70ZR17, hinten 190/50ZR17. Doppelscheibenbremse vorn, Ø 320 mm, Scheibenbremse hinten, Ø 240 mm. Lenkkopfwinkel 66,5 Grad, Nachlauf 95 mm, Radstand 1419 mm, Sitzhöhe 810 mm. Tankinhalt 20,5 Liter, zul. Gesamtgewicht 400 kg
Garantie und Service: Zwei Jahre Garantie, Kundendienst bei 1000, dann alle 10.000 km
Fixkosten: Steuer pro Jahr 84,64 Euro, Versicherung Haftpflicht bei 100 Prozent Beitragsrate 218,60 Euro (Normaltarif HDI Gerling, Regionalklasse 1)